






## Europese regelgeving voor winteruitrusting op vrachtwagens en bussen

### Winter 2023/2024

Land	Regelgeving banden	Regelgeving sneeuwkettingen	Meer informatie
<b>Albanië</b> 	Geen wet of regelgeving voor winterbanden.	Sneeuwkettingen voor aandrijfassen dienen aan boord te zijn. Hun gebruik wordt toegestaan wanneer aangeduid met de gepaste verkeersborden.	Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Belarus</b> 	Geen wet of regelgeving voor winterbanden.	Sneeuwkettingen worden enkel toegelaten wanneer het wegdek volledig bedekt is met sneeuw en/of ijs.	Spijkerbanden zijn toegestaan
<b>België</b> 	Geen winterbandenplicht. Er wordt symmetrie vereist bij uitrusting met M+S of winterbanden.	Sneeuwkettingen worden enkel toegelaten wanneer het wegdek volledig bedekt is met sneeuw en/of ijs.	Symmetrie vereist
<b>Bosnië-Herzegovina</b> 	Tussen 15 november en 15 april is een min. profieldiepte van 4 mm verplicht voor voertuigen met meer dan 8 zitplaatsen en voor voertuigen > 3.5t GVW. In het geval banden geen winterprofiel hebben, moeten sneeuwkettingen gemonteerd worden op de aandrijfassen in winterse omstandigheden.*	Sneeuwkettingen moeten aan boord van het voertuig zijn van 15 november tot 15 april.	Een sneeuwschip en een zandzak van 25kg tot 50kg moeten aan boord zijn van het voertuig. Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Bulgarije</b> 	Van 15 november tot 1 maart zijn zomer- of winterbanden met een minimale profieldiepte van 4mm verplicht.	Van 1 november tot 31 maart dienen er sneeuwkettingen aan boord te zijn van het voertuig. In de bergen is het gebruik van sneeuwkettingen verplicht indien aangegeven door verkeersborden.	Spijkerbanden zijn niet toegestaan. Zonder geschikte winteruitrusting kan toegang tot het land worden geweigerd of zelfs een rijverbod worden opgelegd.
<b>Denemarken</b> 	Geen wet of regelgeving voor winterbanden	Sneeuwkettingen zijn toegestaan, van 1 november tot 15 april.	Spijkerbanden toegestaan van 1 november tot 15 april. Indien gemonteerd, moeten spijkerbanden op alle assen gemonteerd worden.*
<b>Duitsland</b> 	In winterse omstandigheden moeten voertuigen boven 3.5T op de stuur- en aandrijfassen uitgerust zijn met banden die beschikken over het 3PMSF symbool. Enkel M+S banden die zijn geproduceerd voor 1 januari 2018, worden nog tot 30 september 2024 als geschikte winteruitrusting aanvaard.	Het gebruik van sneeuwkettingen wordt enkel toegestaan wanneer aangeduid met de gepaste verkeersborden. Spijkerbanden zijn verboden, behalve voor de route via Kleines deutsches Eck.	60 € boete voor onaangepaste banden, 80€ boete wanneer oorzaak van verkeersobstructie = onaangepaste banden, 100€ boete voor het veroorzaken van een gevaarlijke situatie door onaangepaste banden, 120€ boete voor het veroorzaken van een ongeval. Plus 1 punt in elke situatie (Flensburg points system).

# Europese regelgeving voor winteruitrusting op vrachtwagens en bussen

Winter 2023/2024

Land	Regelgeving banden	Regelgeving sneeuwkettingen	Meer informatie
<b>Estland</b> 	Winterbanden zijn verplicht voor voertuigen < 3,5 t (radiaalbanden met een minimum profieldiepte van 3mm) van 1 december tot 1 maart (ook van oktober tot april, afhankelijk van de weersomstandigheden). Zwaardere voertuigen vereisen geen winterbanden, maar een minimale profieldiepte van 3mm is verplicht.	Sneeuwkettingen enkel verplicht indien aangeduid door verkeersborden op minstens 2 wielen van de aandrijf-as van voertuigen met 3 of meer assen.	Spijkerbanden zijn toegestaan tussen 15 oktober en 31 maart.
<b>Finland</b> 	Winterbanden zijn verplicht vanaf 1 november tot 31 maart in het geval van winterse omstandigheden. Aandrijfassen moeten uitgerust worden met 3PMSF of POR- (Professional Off Road) of spijkerbanden. M+S banden zijn toegestaan tot 30.11.2024. Min. profieldiepte van 5 mm op aandrijf-as en min. profieldiepte van 3 mm op alle andere assen.	Sneeuwkettingen worden enkel toegestaan op met sneeuw en/of ijs bedekte wegen.	Spijkerbanden zijn toegestaan tussen 1 november en 31 maart in het geval van winterse omstandigheden.
<b>Frankrijk</b> 	Winteruitrusting is verplicht voor voertuigen die rijden op wegen gemarkeerd met het B26 en/of B58 teken. De volgende wijzigingen zijn van toepassing vanaf 2021: van 1 november tot 31 maart, moeten, ter beoordeling van de lokale autoriteiten (prefecturen), voertuigen van het type N1/N2/N3 met aanhangwagens minimaal voorzien zijn van verwijderbare antislipvoorzieningen (bv. Sneeuwkettingen) op ten minste 2 aangedreven banden. N1/N2/N3 voertuigen zonder aanhangwagens moeten op minstens 2 wielen van iedere as voorzien zijn van 3PMSF winterbanden. Bus M2/M3: Te voorzien van verwijderbare antislipvoorzieningen op minimaal 2 aangedreven wielen (3PMSF winterbanden op de voorste stuuras en minimaal 2 aangedreven wielen).	Sneeuwkettingen worden enkel gebruikt wanneer voorgeschreven aan de hand van verkeersborden	Voor voertuigen < 3,5t zijn spijkerbanden toegestaan van 1 november tot 31 maart, max. snelheid 90km/u. Voertuigen uitgerust met spijkerbanden moeten gelabeld zijn met sticker. Spijkerbanden zijn verboden voor voertuigen > 3.5t.
<b>Groot-Brittannië</b> 	Geen wet of regelgeving voor winterbanden.	Sneeuwkettingen enkel toegestaan op wegen bedekt met sneeuw en/of ijs.	Spijkerbanden zijn enkel toegelaten op met sneeuw en ijs bedekte wegen en mogen het wegdek niet beschadigen. Het niet naleven van deze regel kan leiden tot een boete.
<b>Hongarije</b> 	Geen wet of regelgeving voor winterbanden.	Sneeuwkettingen zijn toegestaan op wegen bedekt met sneeuw en/of ijs. Bij bepaalde weersomstandigheden kan het gebruik van sneeuwkettingen worden verplicht. (max. 50km/u). Bij winterse omstandigheden kan de toegang voor buitenlandse voertuigen worden ontzegd indien geen sneeuwkettingen aan boord.	Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Ierland</b> 	Geen wet of regelgeving voor winterbanden.	Sneeuwkettingen enkel toegestaan op met sneeuw en/of ijs bedekte wegen.	
<b>IJsland</b> 	Winterbanden zijn niet verplicht. Banden moeten wel een minimum profieldiepte hebben van 3mm gedurende de winterperiode (1 november tot 14 april).	Sneeuwkettingen zijn enkel toegestaan waar er geen risico is om de weg te beschadigen.	Spijkerbanden zijn toegestaan van 1 november tot 14 april.
<b>Italië</b> 	Sneeuwkettingen enkel toegestaan op met sneeuw en/of ijs bedekte wegen.	Een anti-slip kit (bv. sneeuwkettingen) moet aanwezig zijn in het voertuig.	
<b>Kosovo</b> 	Van 15 november tot 15 maart, moeten transportvoertuigen ≤3.5t GVW uitgerust zijn met winterbanden op alle assen of met zomerbanden met een minimum profieldiepte van 4mm en sneeuwkettingen op de aangedreven assen. Bussen & transportvoertuigen > 3.5t GVW moeten sneeuwkettingen of winterbanden (M+S gemarkeerd) hebben op de aangedreven assen.	Sneeuwkettingen toegestaan op de aangedreven assen.	Spijkerbanden zijn niet toegestaan.

# Europese regelgeving voor winteruitrusting op vrachtwagens en bussen

Winter 2023/2024

Land	Regelgeving banden	Regelgeving sneeuwkettingen	Meer informatie
<b>Kroatië</b> 	Winterbandenplicht van 15 november tot 15 april. M+S banden zijn verplicht op de aandrijfassen bij voertuigen > 3.5t GVW.	Sneeuwkettingen zijn vereist voor de aandrijfassen in bepaalde omstandigheden (indien het voertuig niet is uitgerust met winterbanden). Sneeuwkettingen zijn verplicht in Lika/Gorski Kotar regio	Spijkerbanden zijn niet toegestaan. Bedrijfsvoertuigen moeten een sneeuwschep aan boord hebben.
<b>Letland</b> 	Winterbandenplicht (M+S) voor voertuigen <3.5t van 1 december tot 1 maart, met min 4 mm profieldiepte. Zwaardere voertuigen vereisen geen winterbanden, maar een minimale profieldiepte van 3mm is verplicht.	Sneeuwkettingen enkel toegestaan op met sneeuw en/of ijs bedekte wegen.	Spijkerbanden zijn toegestaan tussen 1 oktober en 30 april voor voertuigen >3.5t.
<b>Liechtenstein</b> 	Geen algemene wet- of regelgeving voor winterbanden, toch kan je aansprakelijk gesteld worden indien de banden niet zijn aangepast aan de weersomstandigheden. De voertuiguitrusting moet aangepast zijn aan de weersomstandigheden.	Sneeuwkettingen zijn toegestaan. Niet noodzakelijk in valleien. In de bergen duiden verkeersborden aan wanneer sneeuwkettingen verplicht zijn.	Voertuigen >7.5t: spijkerbanden toegestaan vanaf 1 november tot 30 april, max. snelheid 80km/u. Indien gemonteerd, moeten spijkerbanden op alle assen gemonteerd worden. Voertuigen met spijkerbanden moeten gelabeld zijn met een sticker.
<b>Litouwen</b> 	Winterbanden verplicht voor voertuigen <3.5t vanaf 1 november tot 1 april. Zwaardere voertuigen vereisen geen winterbanden, maar een minimale profieldiepte van 1,6mm is verplicht.	Sneeuwkettingen worden enkel toegelaten wanneer het wegdek volledig bedekt is met sneeuw en/of ijs.	Spijkerbanden zijn toegestaan tussen 1 november en 1 april.
<b>Luxemburg</b> 	Alle aangedreven assen van vrachtwagens en bussen dienen te zijn uitgerust met winterbanden (M+S volstaat) tijdens winterse omstandigheden (sneeuw/ ijs / ijzel)	Sneeuwkettingen worden enkel toegelaten wanneer het wegdek volledig bedekt is met sneeuw en/of ijs.	Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Montenegro</b> 	Banden met M+S of winterbanden zijn verplicht van november tot april op bepaalde wegen aangeduid door lokale autoriteiten. Min. profieldiepte is 4 mm.	Sneeuwkettingen voor de aandrijfassen moeten aan boord van het voertuig zijn. Te gebruiken volgens de verkeersborden en weersomstandigheden	Spijkerbanden zijn niet toegestaan. Bussen en vrachtwagens moeten in het bezit zijn van een sneeuwschep.
<b>Nederland</b> 	Geen wet of regelgeving voor winterbanden.	Sneeuwkettingen zijn niet toegestaan op de openbare weg	Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Noord-Macedonië</b> 	Geen algemene wet of regelgeving voor winterbanden.	Sneeuwkettingen moeten aan boord van het voertuig zijn vanaf 15 oktober tot 15 maart indien het voertuig is uitgerust met zomerbanden.	Touringcars en vrachtwagens moeten een sneeuwschep aan boord hebben. Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Noorwegen</b> 	Voertuigen > 3.5t GVW moeten uitgerust worden met winterbanden vanaf 15 november tot 31 maart: 3PMSF banden op de aandrijfassen en voorste stuuras, M+S of 3PMSF banden op vrij draaiende assen. Afhankelijk van de regio, moeten banden een min. profieldiepte van 5 mm hebben tijdens het winterseizoen. In Zuid-Noorwegen: tussen 1 november en Paasmaandag. In Noord-Noorwegen: tussen 16 oktober en 30 april.	Voertuigen > 3.5t GVW zijn verplicht om sneeuwkettingen aan boord te hebben in de periode dat het is toegelaten om spijkerbanden te gebruiken. Een truck met trailer moet 7 kettingen aan boord hebben.	Spijkerbanden (gem. spijkerlengte 1,7mm) zijn toegelaten van 1 nov tot de eerste zondag na Pasen. In Nordland, Troms en Finnmark van 16 okt tot 30 apr. Voor trucks en trailers: spijkerbanden op dezelfde as. Bij dubbele montage volstaat 1 band. In Trondheim en Oslo wordt een kost aangerekend voor het gebruik van spijkerbanden: dagtickets zijn te verkrijgen via automaten langs de hoofdwegen of via telefoon of SMS (verzonden via Noors, Zweeds of Deens telefoonnr.). Maand of jaar Tickets voor Trondheim kunnen verkregen worden te Trondheim Parking Office in Erling, Skakkes Gate 40, 7012 Trondheim. Dag-, maand- en jaartickets kosten bij benadering 3,90 Euro / 52 Euro / 155 Euro (Kosten verdubbelen voertuigen >3.5t). Een overtreding wordt beboet met 97 Euro.

# Europese regelgeving voor winteruitrusting op vrachtwagens en bussen

Winter 2023/2024

Land	Regelgeving banden	Regelgeving sneeuwkettingen	Meer informatie
<b>Oekraïne</b> 	Geen wet of regelgeving voor winterbanden.	Sneeuwkettingen worden enkel toegelaten wanneer het wegdek volledig bedekt is met sneeuw en ijs.	Spijkerbanden zijn toegestaan.
<b>Oostenrijk</b> 	Winterbandenplicht van 1 november tot 15 april. Risico van rijverbod en hoge boetes als u niet voldoet (tussen 35€ en 5000€). Voertuigen > 3,5t GVW moeten uitgerust zijn met banden die voorzien zijn van het M+S symbool en/of 3PMSF symbool op minstens één aangedreven as. De minimum profieldiepte van deze banden moet 6mm (diagonaal) en 5mm (radiaal) zijn. Winterbanden verplicht op bussen (categorieën M2, M3) vanaf 1 november tot 15 maart.	Sneeuwkettingen moeten aan boord van het voertuig zijn voor minstens twee aandrijfassen van 1 november tot 15 april. Uitzonderingen van toepassing voor openbare busdiensten. Gebruiken op wegen bedekt met sneeuw en/of ijs.	Spijkerbanden zijn niet toegestaan voor voertuigen > 3.5t GVW.
<b>Polen</b> 	Geen wet of regelgeving voor winterbanden.	Sneeuwkettingen worden enkel toegelaten wanneer het wegdek bedekt is met sneeuw en ijs. Het gebruik van sneeuwkettingen is verplicht wanneer aangeduid met de gepaste verkeersborden.	Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Portugal</b> 	Geen wet of regelgeving voor winterbanden.	Sneeuwkettingen zijn tijdelijk verplicht wanneer aangeduid door de verkeersborden (komt enkel voor in de hoogste gebieden).	Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Roemenië</b> 	Bij winterse omstandigheden zijn M+S of winterbanden verplicht op de aangedreven as voor voertuigen boven 3.5t en voor personentransport (voertuigen met meer dan 9 zitplaatsen).	Voertuigen >3.5t weten waar sneeuwkettingen moeten gemonteerd worden aan de hand van de respectievelijke verkeersborden.	Schep en zand vereist voor voertuigen >3.5t. Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Rusland</b> 	In de maanden december, januari en februari moeten personenwagens, lichte vrachtwagens, vrachtwagens en bussen op alle assen uitgerust zijn met M+S banden of met banden met het 3PMSF-symbool. Minimum profieldiepte bedraagt 4mm	Sneeuwkettingen zijn aangeraden, maar niet verplicht.	Het gebruik van spijkerbanden is verboden in de zomermaanden juni, juli en augustus.
<b>Servië</b> 	Winterbanden (M+S) en min. 4mm profieldiepte zijn verplicht van november tot april. Te gebruiken volgens de verkeersborden en weersomstandigheden.	Alle voertuigen dienen sneeuwkettingen voor de aandrijfjas aan boord te hebben. Te gebruiken volgens de verkeersborden en weersomstandigheden.	Spijkerbanden zijn niet toegestaan. Bussen en vrachtwagens moeten in het bezit zijn van een sneeuwschep.
<b>Slovakije</b> 	Winterbanden/M+S voor vrachtwagens >3.5t zijn verplicht tussen 15 November en 31 Maart op aandrijfjas (Min. 3mm profieldiepte)	Sneeuwkettingen dienen aan boord te zijn in het voertuig. Te gebruiken volgens verkeersborden en weersomstandigheden.	Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Slovenië</b> 	Van 15 november tot 15 maart is 1 van volgende opties verplicht op voertuigen > 3,5t GVW: optie 1: winterbanden minstens op de aandrijfjas (min. 3mm profieldiepte) optie 2: standaardbanden, maar sneeuwkettingen moeten aan boord zijn voor de aandrijfjas in het geval van winterse omstandigheden	Sneeuwkettingen moeten aan boord zijn van voertuigen >3.5t indien geen winterbanden gemonteerd zijn.	Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Spanje</b> 	Winterbanden met min. 4 mm profieldiepte zijn verplicht op hoge bergwegen met rood niveau (15/TV-87): voertuigen zwaarder dan 7,5t GVW mogen hier niet rijden. Andere bepaalde beperkingen zijn van toepassing voor voertuigen met een lager gewicht, waardoor het verkeer wordt beperkt tot essentiële vervoersdiensten.	Hoge bergwegen met rood niveau (15/TV-87): Sneeuwkettingen in bakwagens tussen 3.5 t en 7,5 t GVW en bussen als er geen winterbanden zijn gemonteerd.	Het gebruik van spijkerbanden met spijkers van 2mm lang zijn toegestaan op wegen bedekt met sneeuw.

# Europese regelgeving voor winteruitrusting op vrachtwagens en bussen

Winter 2023/2024

Land	Regelgeving banden	Regelgeving sneeuwkettingen	Meer informatie
<b>Tsjechië</b> 	Winterbandplicht voor aandrijfassen van 1 november tot 31 maart, afhankelijk van de weersomstandigheden of bij Winterkitsignali-satie. M+S banden verplicht op de aandrijf-assen van voertuigen > 3.5T met een min. profieldiepte van 6mm	Verschillende verkeersborden mogelijk. Sneeuwkettingen zijn verplicht zoals aangegeven door verkeersborden op minstens 2 aandrijfwielen van voertuigen met 3 en meer assen.	Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
<b>Turkije</b> 	Van 1 december tot 1 april zijn winterbanden met een min. profieldiepte van 4mm verplicht voor personen- en goederenvervoer op regionale wegen. Binnen de provinciegrenzen, beslissen lokale gouverneurs om een winterwetgeving op te leggen en doen de noodzakelijke aankondigingen op basis van de gemiddelde lokale temperatuur. Binnen de verplichte periode moeten de banden het M+S symbool of 3PMSF symbool, of beiden bezitten op de flank.	Het aan boord hebben of gebruik maken van sneeuwkettingen volstaat niet, winterbanden blijven ook in dit geval verplicht.	Enkel spijkerbanden die kunnen gebruikt worden op met ijs bedekte wegen kunnen winterbanden vervangen. De profieldiepte moet in het midden van het loopvlak gemeten worden.
<b>Zweden</b> 	In winterse omstandigheden is de min. profieldiepte 5 mm voor alle banden, uitgezonderd de trailerbanden (1,6mm). Voertuigen > 3.5 t GVW moeten uitgerust zijn met 3PMSF, POR of spijkerbanden op stuur-aandrijfassen, op andere assen zijn ook M+S banden toegestaan. Tot 30 november 2024 zijn M+S banden (speciaal ontworpen voor de winter) op alle assen toegestaan.	Het wordt aanbevolen sneeuwkettingen aan boord te hebben.	Spijkerbanden zijn toegelaten van 1 oktober tot 15 april. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan deze periode worden verlengd. Max. 50 spijkers op een omtrek van 1 meter voor banden geproduceerd na 1 juli 2013. Er kunnen mogelijk uitzonderingen zijn voor bepaalde wegen.
<b>Zwitserland</b> 	Geen algemene wetgeving voor winterbanden. Het voertuig moet echter uitgerust zijn overeenkomstig de wegomstandigheden en veilig kunnen worden gebruikt. Bij een ongeval met standaardbanden in winterse omstandigheden, kunt u aansprakelijk worden gesteld (bv. beperkte verzekeringsuitkeringen). In winterse omstandigheden zijn regionale voorschriften (sneeuwkettingen) mogelijk (bv. Alpenwegen).	Gebruik sneeuwkettingen enkel in geval van aankondiging door verkeersborden en bepaalde omstandigheden.	Spijkerbanden zijn toegestaan voor voertuigen >7.5t GVW van 1 november tot 30 april wanneer het wegdek volledig bedekt is met sneeuw. Maximum snelheid: 80 km/h. Een aanwijzing 80 km/h moet op de spijkerbanden aangebracht worden.

# Europese regelgeving voor winteruitrusting op vrachtwagens en bussen

Winter 2023/2024

Tot op heden zijn wij niet op de hoogte van de wet- en regelgeving betreffende winterbanden voor vrachtwagens en bussen in de volgende landen: Cyprus, Griekenland en Malta. Gelieve de plaatselijke verkeersregels te raadplegen voor deze landen betreffende het gebruik van sneeuwkettingen en spijkerbanden. Ondanks grondig onderzoek, kunnen wij niet garanderen dat alle gegeven informatie compleet en correct is.

## M+S

De met M+S (Mud+Snow) gelabelde banden hebben een loopvlakprofiel of structuur dat is ontworpen om betere prestaties te leveren bij sneeuwval dan standaardbanden. Het M+S label is niet onderworpen aan een vastgestelde testprocedure.



Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF) banden leveren prestaties in winterse omstandigheden die wettelijk zijn gecertificeerd. Deze banden moeten een test ondergaan op een met sneeuw bedekte weg en moeten minstens 25% betere tractie hebben dan een gelijkaardige standaardband.“



Winterbanden van Continental bezitten op de flanken het sneeuwvloksymbool. De Continental winterbanden presteren niet enkel veel beter dan de M+S banden, maar ze overschrijden ook de eisen van het 3PMSF symbool. De ontwikkeling van winterbanden door Continental is gebaseerd op jarenlange ervaring en praktische kennis verworven door het gebruik van banden bij extreem koude temperaturen in Scandinavische landen. Deze speciale winterbanden garanderen een aanzienlijk voordeel voor een veilige reis op met sneeuw of ijs bedekte wegen.

Continental raadt u aan uw vrachtwagens en bussen uit te rusten met winterbanden op alle assen tijdens het winterseizoen om veilig te rijden met optimale tractie.

**Continental BeNeLux BV**

Hermeslaan 1B  
1831 Diegem  
België

Koolhovenstraat 1b  
3771MT Barneveld  
Nederland

[www.continental-tires.com/be/nl/b2b/truck](http://www.continental-tires.com/be/nl/b2b/truck)  
[www.continental-tires.com/nl/nl/b2b/truck](http://www.continental-tires.com/nl/nl/b2b/truck)