

Neureifen

Neu, gebraucht oder runderneuert? Was sollten Sie beachten?



Warum Neureifen und nicht runderneuerte oder gebrauchte Reifen? Nicht nur optisch bringen neue Reifen Vorteile. Neben der verbesserten Sicherheit durch eine volle Profiltiefe fahren sich neue Reifen oft auch leiser, denn sie rollen komfortabler ab. Neureifen werden vom Hersteller genauestens geprüft und garantieren so eine optimale Sicherheit für Sie und Ihr Fahrzeug.

Dringend abgeraten wird auch von gebrauchten Reifen, wie sie beim Autoverwerter zu haben sind: Zu ungewiss ist, wie die Reifen während ihres Vorlebens benutzt wurden, ob zum Beispiel

das Innenleben durch heftiges Überfahren von Bordsteinkanten geschädigt wurde. Das könnte zu Reifenplatzern führen.

Achtung: Es wird dringend empfohlen, neue Reifen die ersten 200 bis 300 km bei mittlerer Geschwindigkeit einzufahren, um die Laufflächenoberfläche anzurauen. Erst dadurch wird die volle Leistungsfähigkeit der Reifen erreicht.

[Zurück zur Übersicht "Reifentipps"](#)